Description du véhicule pour: TGX 33.480 6x4 BL SA



L'illustration peut dévier

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 33.480 6x4 BL SA
Code MAN	POM19POD
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine GN : la spacieuse (large, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	750 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	26000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg
Pont AR 2	12000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	64000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
☐	Domaine d'utilisation, transport facile sur route (R1)	0PLSA
☐	Hauteur de construction normale	0P2TS
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
☐	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
☐	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
☐	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
☐	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
☐	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
☐	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
☐	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
☐	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	Câblage, selon ADR	0P0YW
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	Malaxeur à béton	0P2R4
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Sans Efficient Drive	0PVBQ
☐	Peinture Basic	0PJTA
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1
☐	26 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5P2

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	12 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FJ
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
☐	44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIY
☐	64 000 kg de PTRA TechH.	0PBW1
☐	70 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQP
☐	144 kN, valeur D	0P8X7
☐	Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Châssis

☐	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
☐	Empattement de 1 350 mm entre les ponts AR	0P3BW
☐	Porte-à-faux de 750 mm cadre arrière	0P3ET
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
☐	Faux-châssis de sellette	0P0XV
☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
☐	Système de gestion de la batterie 24 V	0P1T4
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
☐	Fusibles	0P1V1
☐	Volume du réservoir à carburant 490 l, à droite	0P4EH
☐	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
☐	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
☐	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB

☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
☐	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³, avec système économique	0P8PH
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Fonction d'exploitation alternée comme châssis-cabine et tracteur routier	0P1U1
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à disque sur l'essieu AV avec rappel des plaquettes de frein	0PKA7
☐	Freins à disque sur le pont AR avec réglage des plaquettes de frein	0PKA5
☐	Freins à disque sur 2e pont AR avec rappel des plaquettes de frein	0PLGQ
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH



☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Harmonisation de l’usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
☐	Feux AR	0P2AQ

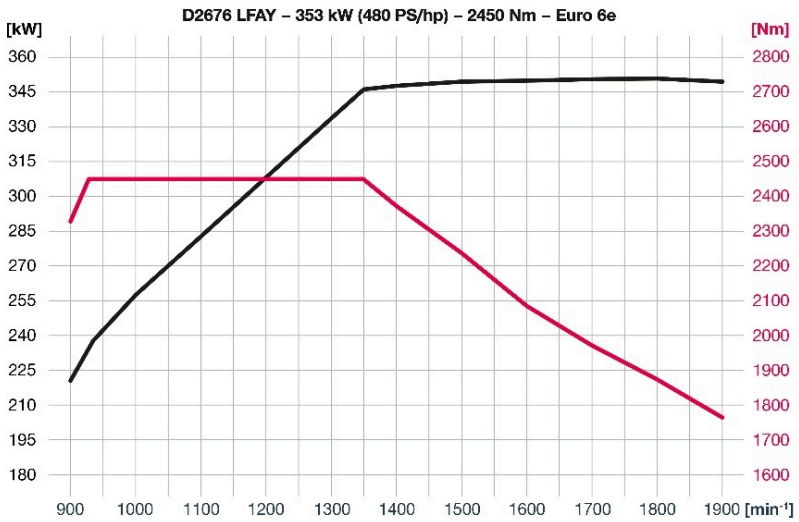


☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Chaîne cinématique

☐	Moteur diesel MAN D2676 LFAY, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 450 Nm, Euro 6e	0PKEI

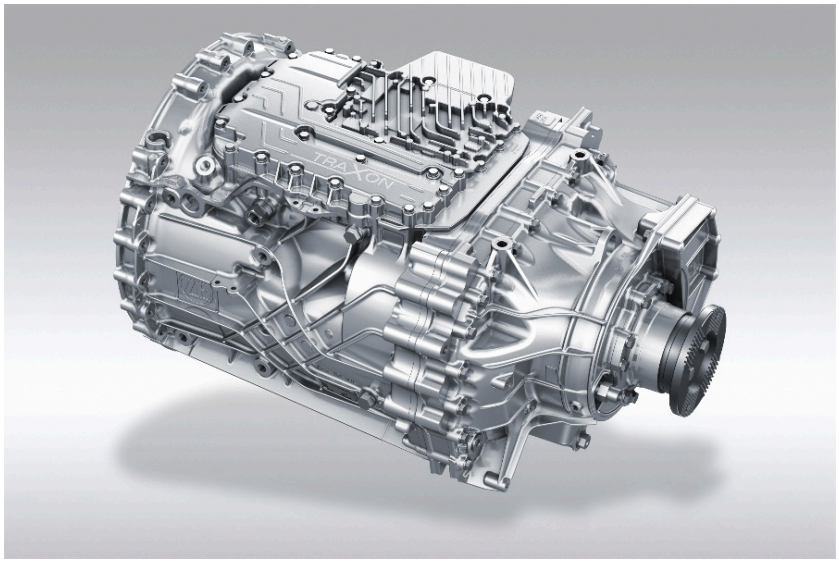


☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu’à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau, chauffé (mitigeur)	0P4XP
☐	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
☐	Ventilation, carter d’embiellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE

Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
Protège-radiateur avant, grille	0P1VP



Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
Message d’avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
Liquide antigel et anticorrosion, jusqu’à -32 °C	0P0AK
Régénération à l’arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d’avertissement	0PGCN
MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW



Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
MAN EfficientRoll	0P0ET
MAN Idle Speed Driving	0P0ER
Mode dégagement	0P0EV
Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu’à 70 000 kg	0PGBZ
Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu’à 70 000 kg	0P0F4
Programme de conduite MAN TipMatic Manœuvres	0P0FI

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
☐	Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables	0PKZN
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
☐	Indice de vitesse des pneus requis G (90 km/h)	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
☐	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu avant VOK-09, 9 200 kg, non entraîné, plié, dirigé, non relevable	0P5EV
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Essieu arrière HYD-1370, 13.000 kg, Essieu HY avec poussée, droit, non dirigé, non relevable	0P4ZO
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	2e essieu arrière HY-1350, 13 000 kg, essieu HY sans poussée, droit, non dirigé, non relevable	0P4Y8
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Démultiplication de pont, i = 3,36	0P0CX
Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI



Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique	0P2IZ
Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur	0P2J1
Élargisseur d'aile	0P1W5
Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0PHMU
Paramétrage VASC pour le réglage automatique de l’assiette normale à partir de 20 km/h	0P1KU
Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5
Suspension pneumatique sur le 2e pont AR	0P1JO
Capacité de charge des ressorts de l’essieu AV 8 000 kg	0P5C2
Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur	0PHN1

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Cabine

☐	Cabine GN : la spacieuse (large, longue et de hauteur normale)	0P2DH



☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG



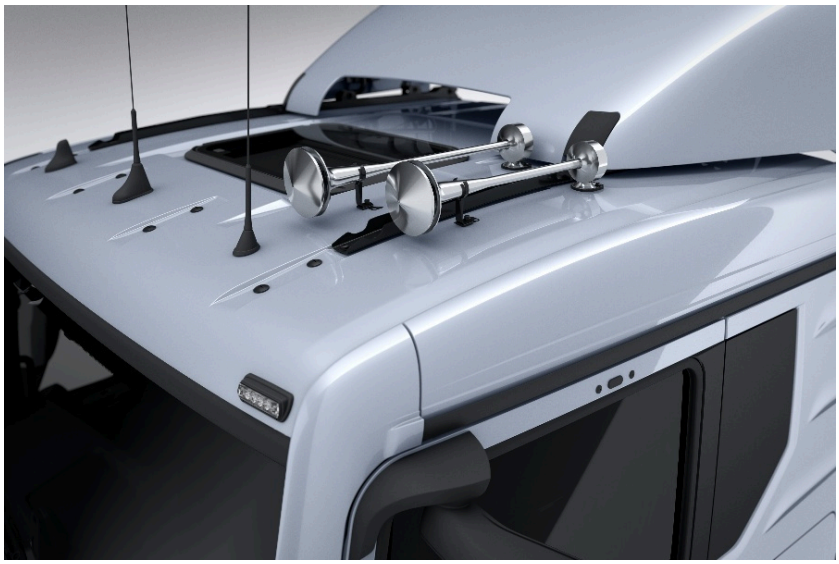
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté avec film acoustique	0PJTR
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
☐	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8
☐	Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour, LED	0P2BP



☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feu de virage, H7	0P1YF
☐	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Assistant de feux de route	0P1ZH
☐	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
☐	2 feux de gabarit, LED	0P2BS
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW



a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine	0P2C5
☐	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule	0P2C3
☐	Gyrophares, LED, jaune, avec surveillance de fonctionnement	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3



☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM



☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Interrupteur et interface électrique sur l'interface cabine pour le gyrophare à l'arrière du véhicule	0PJRN
☐	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Prédisposition pour caméra	0P2D0
☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège	0PKXK
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
☐	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement	0PKTZ
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD



☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
☐	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
☐	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques	0P2JJ
☐	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Rangement confort en dessous de l’écran d’infodivertissement	0PFY0
☐	MAN EasyControl Engine, 2 boutons (feux de détresse / moteur)	0PGB5
☐	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l’avant	0P2FJ

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Vide-poches à côté du siège chauffeur	0PJRR
☐	Climatisation manuelle, avec air recyclé automatique	0P2NV



☐	Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2
☐	Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX
☐	1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement	0PKNC



☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
☐	Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
☐	Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
☐	Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5
☐	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Pack poste de conduite Plus avec store pare-soleil, côtés chauffeur et convoyeur et tapis sur tunnel moteur	0PKTL
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
☐	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
☐	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique	0P2FQ
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
☐	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
☐	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord	0P2HM
☐	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2HC
☐	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière	0P2EC
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Accessoires et outillage	0PKXC
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM



☐	Sans cric	0P3F6
☐	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Camion intelligent

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière	0P0C3
☐	Système de freinage d'urgence EBA Plus	0PHNB
☐	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT
☐	Assistant de virage	0P4FE
☐	Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	0PKED
☐	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
☐	Détection avant, désactivable	0PHMY
☐	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
☐	Assistant de marche arrière pour deux caméras de recul	0PLE9
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
☐	Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces	0P2LZ
☐	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI



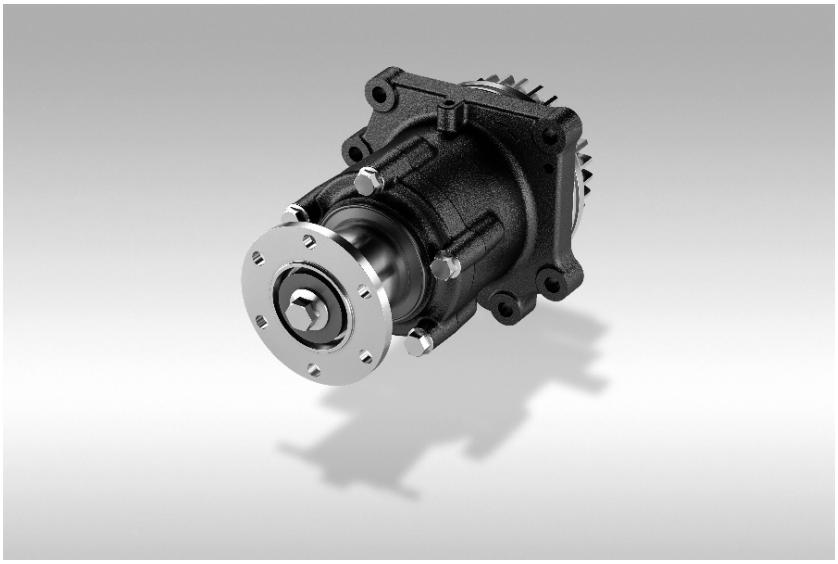
☐	Carte de navigation de l'Europe	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
Hauteur de construction de la sellette d’attelage 250 mm	0P1PX
Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
Sans détection de la sellette d’attelage	0PHN7
Avance de sellette 1 025 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AV
Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
Sans raccord de frein de remorque sur l’extrémité de cadre, au centre	0P1O0
Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
Prise de remorque de 24 V, 15 broches, extrémité de cadre, supplémentaire	0P8L3
Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit)	0PIXU
Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3
Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
Prédisposition, électrique, pour bâche coulissante	0PJU1
Prédisposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie	0PINX
Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE
Prédisposition pour adaptateur multi-caméras	0PKAS
Prédisposition, électrique, pour épandeur (signal de course et de vitesse)	0P2KK
Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 870/950 Nm en continu/temporaire	0P4W9



Sens de rotation de la prise de mouvement, asservi au moteur, identique au moteur (à gauche)	0P4P7
Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
Accouplement à double bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique, livré en vrac	0P4O8

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 3h30	0P6XL
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
☐	2 manilles à l'avant du véhicule, forme C, taille 3	0P1S3

Peintures

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Prolongements et entrées de portes non peints (brut)	0P6YA
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Autres

☐	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐	Recytyre 10 banden	BE010
☐	Reference Truck	BE018
☐	Matexpo 2023 - 4 Years Full Warranty	BE024
☐	Matexpo 2023 – MAN Digital Services	BE025
☐	Matexpo 2023 – MAN ProfiDrive vehicle delivery	BE026
☐	Matexpo 2023 – ProfiDrive Codriver	BE027
☐	Zonder Recytyre 6 banden 17,5”	BE206
☐	Standard GN	BE712
☐	NL	BE719

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N

Caractéristiques techniques: TGX 33.480 6x4 BL SA / L30KAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine GN : la spacieuse (large, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 6x4	

Poids/Charges		**kg**
TD026	Poids du châssis avec cabine	9559
TD027	Poids du châssis avant	5616
TD028	Poids du châssis arrière	3943
TD029	Charge utile	16441
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	26000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		**mm**
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		**m**
TD055	Diamètre du cercle de piste	16.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.6

Longueurs		**mm**
TD071	Longueur totale	7415.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1350
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	750.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2127.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Hauteurs		**mm**
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3488.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3488.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3412.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1010.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	980.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1380.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1350.0

Largeurs		**mm**
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

a61db367-24ac-48de-b246-c67f06e23c10

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.