Description du véhicule pour: TGX 18.480 4x2 LL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGX 18.480 4x2 LL SA
Code MAN	G24GBZRE
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D30
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	800 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19500 kg	21000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
☐	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
☐	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
☐	Domaine d'utilisation, transport facile sur route (R1)	0PLSA
☐	Hauteur de construction normale	0P2TS
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 880 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBG
☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) respectée	0PFWB
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 79 dB selon UN/ECE-R 51.03	0PGTA
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
☐	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
☐	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
☐	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
☐	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
☐	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
☐	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
☐	Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté	0PKYO
☐	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Câblage, selon ADR	0P0YW
☐	Transport long-courrier standard	0P6WE
☐	Tracteur citerne agricole	0P2R0
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport léger	0P4EZ
☐	Efficient Drive	0PVBP
☐	Pack sécurité Éclairage & visibilité Basic	0PMAD
☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	19 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PG
☐	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
☐	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIY
☐	44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
☐	44 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBPT
☐	90 kN, valeur D	0P9AT
☐	Remarque : Frottements possibles entre les pneus et les ailes lorsque le véhicule est abaissé. Aucune responsabilité en cas de dommages.	0PVAC
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

☐	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
☐	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
☐	Faux-châssis de sellette	0P0XV
☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	2 batteries, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées	0P4I2
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
☐	Système de gestion de la batterie 24 V	0P1T4
☐	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
☐	Fusibles	0P1V1
☐	Possibilité de démarrage externe confort pour la batterie	0P1AG
☐	470 l diesel, 80 l AdBlue, BK à gauche (470 l alu à droite, AdBlue à droite combi), S244	0PLH9
☐	Volume du réservoir à carburant 470 l, à droite	0P4EF
☐	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
☐	Réservoir à carburant, à droite, réservoir combiné	0P4GR
☐	Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 80 l, à droite	0PHOV
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, dans le réservoir combiné	0P4HI
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, en aluminium avec revêtement intérieur en plastique	0P4HV
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
☐	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
☐	Plate-forme de travail, allongée jusqu'à la sellette d'attelage, avec emmarchement	0P0VF

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 380 cm³, avec système économique	0PJAG
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance CRB, étagé	0PKZP
☐	Ralentisseur Eco, asservi à la vitesse, progressif, économe en énergie	0P0BR
☐	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
☐	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
☐	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart avec fonction de rampage	0PLKZ
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
☐	Feux AR, LED	0P2AP
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

☐	Moteur diesel MAN D3066 LF12, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 500 Nm, Euro 6e	0PIV8
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec électr. pompe d'alimentation, avec évacuation de l'eau, avec capteur d'eau, chauffée (mixte)	0PJAL
☐	Moteur diesel MAN D3066 (CBE-1), 12,7 l, Common Rail, six cylindres en ligne	0PIWB
☐	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
☐	Ventilation, carter d'embiellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures	0P0IZ
☐	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	Numéro et type de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin, estampés du côté du module d'huile	0P0IT
☐	Adaptation dynamique du couple moteur	0PIOQ
☐	MAN TipMatic 14.33, avec ralentisseur 47	0PIVX
☐	Ralentisseur 47	0PIV0
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency Plus, sans fonction kick-down	0P0F0
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Manœuvres	0P0FI
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW
☐	Indice de vitesse des pneus requis G (90 km/h)	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
☐	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
☐	4x2	0P3B1
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu avant VOK-08, 8 500 kg, non entraîné, plié, dirigé, non relevable	0P5ER
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR HY-1344, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYW
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	Démultiplication de pont, i = 2,53	0P0CS
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Affichage numérique de la charge sur essieu (ALM) pour véhicules à suspension entièrement pneumatique, avec affichage du poids total roulant	0PLB6
☐	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur	0P2J1
☐	Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YD
☐	Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0PHMU
☐	Suspension pneumatique sur l'essieu AV	0P1JG
☐	Suspension pneumatique sur le pont AR	0P1J5

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 500 kg	0P5C3
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice	0P1L7
☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
☐	Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur	0PHN1

Cabine

☐	Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)	0P2DJ
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté avec film acoustique	0PJTR
☐	Visière pare-soleil, optimisée sur le plan aérodynamique	0PIOV
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
☐	Inscription autocollante D30 sur les portes de la cabine	0PJSP
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
☐	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8
☐	Doublure de soubassement à l'avant des roues du premier essieu AV	0PLXP
☐	Obturation du jeu d'ouverture de porte	0PIVO
☐	Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour, LED	0P2BP
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
☐	Système lave-phares	0P2BH
☐	Régulation de la portée des phares, automatique	0P2AB
☐	Assistant de feux de route	0P1ZH
☐	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
☐	2 feux de gabarit, LED	0P2BS
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, LED, jaune, avec surveillance de fonctionnement	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
Coupure du projecteur de travail, asservi à la vitesse	0P2C7
Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
Prédisposition pour caméra	0P2D0
Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège	0PKXK
Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables	0PKTY
Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
Volant, avec position de stationnement	0P2GE
Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
MAN EasyControl, 4 boutons (feux de détresse / moteur / projecteur de travail / prise de mouvement boîte de vitesses)	0P3KE
Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
Climatisation, Climatronic	0P2NT
Chauffage additionnel (eau), 4 kW	0P2O2
Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX
1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques	0PKMW
Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
Vide-poches, à gauche, au niveau de la couchette inférieure	0PFYL
Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5
☐	Couleur d'ambiance Desert Beige avec Tuscan Red pour intérieur de cabine	0PKXY
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique et tapis sur tunnel moteur	0PKTM
☐	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
☐	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Isolation supplémentaire de la cabine, thermique	0P2FT
☐	Isolation supplémentaire de la cabine, acoustique	0P2FQ
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, non lavable	0P2IB
☐	Espace libre, à côté du siège du conducteur	0P2FW
☐	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
☐	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
☐	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store	0P2HN
☐	2 tiroirs, partie centrale du tableau de bord	0P2HM
☐	Coffre réfrigéré extractible et tiroir, partie centrale, arrière	0P2HD
☐	Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière	0P2EC
☐	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
☐	2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V	0P2HV
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Accessoires et outillage	0PKXC
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
☐	Sans cric	0P3F6
☐	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

☐	Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique	0P4FG
☐	Régulateur de vitesse	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière	0P0C3
☐	Niveaux ECO pour régulateur de vitesse, réglage de base	0P1TL
☐	Système de freinage d'urgence EBA Plus ; non désactivable	0PHNC
☐	Fonction régulateur de vitesse MAN EfficientCruise avec PredictiveDrive	0P4FA
☐	Avertisseur de sortie de voie LDW	0P1TT
☐	Assistant de virage	0P4FE
☐	Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable	0PKED
☐	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
☐	Détection avant, désactivable	0PHMY
☐	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
☐	Assistant de marche arrière	0PHNW
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
☐	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces	0P2M0
☐	Système audio MAN Advanced avec subwoofer	0P2MI
☐	Carte de navigation de l'Europe	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Carrosseries / Interfaces

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
☐	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
☐	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF
☐	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
☐	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW

☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
☐	Raccordement de charge pour batterie, dans la semi-remorque, derrière la cabine	0P1PL
☐	Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit)	0PIXU
☐	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
☐	Prédisposition pour le dispositif d'actionnement du dispositif hydraulique de benne dans la cabine	0P3KR
☐	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)	0P4P8
☐	Prise de mouvement, asservie à la boîte de vitesses, type MAN 2500P, sans bride, f=0,76/0,97, position env. 4h00	0PIWL
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Peintures

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD
☐	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	0P6X8
☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Autres

☐	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐	Recytyre 6 banden	BE006
☐	Reference Truck	BE018
☐	Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206
☐	Standard GM	BE714
☐	NL	BE719
☐	Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waarborgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)	BE727

Couleur

☐	Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

☐	Peinture de finition de pavillon surélevé	BLANC SIGNALISATION RAL 9016	N

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Caractéristiques techniques: TGX 18.480 4x2 LL SA / L10KAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine GM : la généreuse (large, longue, moyennement haute)	
Type d'entraînement: 4x2	

Poids/Charges		**kg**
TD026	Poids du châssis avec cabine	7747
TD027	Poids du châssis avant	5588
TD028	Poids du châssis arrière	2159
TD029	Charge utile	11753
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	21000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		**mm**
TD009	Largeur du cadre à l'avant	1072.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Dimensions du cercle		**m**
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.8

Longueurs		**mm**
TD071	Longueur totale	6305.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Hauteurs		**mm**
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3691.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3691.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3676.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1010.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	980.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	190.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	90.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	145.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1238.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1208.0

Largeurs		**mm**
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2982.0
TD001	Largeur de la cabine	2440.0

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

Données informatives – Émissions de CO2*

Données informatives – Émissions de CO2*	
Véhicule	TGX 18.480 4x2 LL SA
Catégorie de véhicule	N3
Groupe de véhicules	5
Sous-groupe "Véhicules	5-LH
Version du simulateur	5.1.3

Estimation des émissions de CO2 liées à la charge utile représentative	Émission de CO2
Longue distance [g/t-km]	41,26
Charge utile représentative [kg]	19300
Vitesse moyenne [km/h]	78,8
Utilisation régionale [g/t-km]	62,21
Charge utile représentative [kg]	12900
Vitesse moyenne [km/h]	60,4
Circulation urbaine [g/t-km]	104,8
Charge utile représentative [kg]	12900
Vitesse moyenne [km/h]	25,9
BTP [g/t-km]	74,82
Charge utile représentative [kg]	12900
Vitesse moyenne [km/h]	45
Émission moyenne de CO2 [g/t-km]	53,76
Charge utile moyenne [kg]	13842

Valeurs limites pour la classification des péages ([g/t km] en rapport avec les émissions moyennes de CO2)**

	01.07.2026 - 30.06.2027
Limites** Classe 2	41.5
Limites** Classe 3	40.19

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992

Exclusion de responsabilité*

*Les émissions de CO2 et la consommation de carburant indiquées ont été déterminées selon le procédé de mesure prescrit dans le règlement CE 595/2009, dans sa version en vigueur. MAN Truck & Bus SE est autorisé à déterminer et à déclarer les émissions de CO2 et la consommation de carburant des véhicules utilitaires lourds (règlement UE 2017/2400). Les informations concernent les contenus de configuration indiqués et la version VECTO spécifiée pour le calcul des émissions de CO2. La détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant indiquées se base sur la charge utile et les poids mentionnés pour les équipements de série et spéciaux de l'offre. Les montages et transformations ainsi que les équipements supplémentaires et surfaces spéciales ne peuvent actuellement pas être pris en compte. La consommation réelle de carburant dépend du style de conduite, de la topographie et du chargement. Les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont données à titre indicatif et peuvent être différentes des valeurs calculées in fine à la livraison.

5fee43dd-fa73-40a7-a4ec-17727590e992