# Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x2 LL CH




L'illustration peut dévier

**Caractéristiques**

| | |
|---|---|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGM 18.320 4x2 LL CH |
| Code MAN | STPJBSDU |
| Norme antipollution | EURO6 |
| Famille de moteurs | D08R6 |
| Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| Cabine | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) |
| Empattement principal | 6175 mm |
| Porte-à-faux | 3275 mm |
| Type de direction | À gauche |

**Charges verticales**

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|---|---|---|
| PTAC | 19000 kg | 19000 kg |
| Essieu AV | 7500 kg | 7500 kg |
| Pont AR | 12000 kg | 12000 kg |

**Charges horizontales**

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|---|---|---|
| PTRA | 33000 kg | 33000 kg |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

**Caractéristiques du véhicule**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Châssis | 0P2U9 |
| ☐ | Classe de châssis, léger/moyen | 0P2UB |
| ☐ | Pays cible, Belgique (BE) | 0P3FZ |
| ☐ | Tonnage commercial 18 t | 0P8LF |
| ☐ | Configuration de base, véhicule au poids optimisé | 0PLSK |
| ☐ | Domaine d'utilisation, transport facile sur route (R1) | 0PLSA |
| ☐ | Hauteur de construction normale | 0P2TS |
| ☐ | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| ☐ | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| ☐ | Conduite à droite | 0P3F5 |
| ☐ | Documentation du véhicule en néerlandais | 0P2LK |
| ☐ | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| ☐ | Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBD |
| ☐ | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| ☐ | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| ☐ | Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté | 0PJPC |
| ☐ | Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03 | 0P2YJ |
| ☐ | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| ☐ | Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur | 0PHDB |
| ☐ | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |
| ☐ | Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté | 0PKYA |
| ☐ | Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté | 0PKYC |
| ☐ | Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté | 0PKYE |
| ☐ | Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté | 0PKYG |
| ☐ | Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté | 0PKYI |
| ☐ | Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté | 0PKYM |
| ☐ | Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté | 0PKYQ |
| ☐ | Règlement (UE) 2021/1341 (système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)) respecté | 0PKYO |
| ☐ | Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté | 0PKYK |
| ☐ | Documentation d'homologation, international (COC) | 0P3AQ |
| ☐ | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| ☐ | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |
| ☐ | Câblage, selon ADR | 0P0YW |
| ☐ | Transport de distribution de marchandises de détail | 0P6WA |
| ☐ | Caisse sèche | 0P2QS |
| ☐ | Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré | 0P0G7 |
| ☐ | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |
| ☐ | Sans Efficient Drive | 0PVBQ |
| ☐ | Pack de sécurité | 0P8NG |
| ☐ | Pack remorque | 0PFXN |
| ☐ | Peinture Basic | 0PJTA |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |
| ☐ | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PF |
| ☐ | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5S8 |
| ☐ | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8GU |
| ☐ | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KR |
| ☐ | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LL |
| ☐ | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D1 |
| ☐ | 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5G8 |
| ☐ | 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IK |
| ☐ | 12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BP |
| ☐ | 33 000 kg de PTRA Homolog Nationale | 0PBHQ |
| ☐ | 33 000 kg de PTRA TechH. | 0PBVB |
| ☐ | 33 000 kg de PTRA Tech Plus | 0PBOP |
| ☐ | 0 kN, valeur D | 0P8XD |
| ☐ | Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| ☐ | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

**Châssis**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Empattement principal 6 175 mm | 0P3AG |
| ☐ | Porte-à-faux de 3 275 mm cadre arrière | 0P3EH |
| ☐ | Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm | 0P0Y5 |
| ☐ | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |
| ☐ | Silencieux d'échappement, latéral, à droite, décalé vers l'arrière | 0P1BI |
| ☐ | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre | 0P1BT |
| ☐ | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| ☐ | Capot du silencieux d'échappement (esthétique) | 0PHCV |
| ☐ | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| ☐ | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN | 0P1BZ |
| ☐ | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| ☐ | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| ☐ | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| ☐ | Fusibles | 0P1V1 |
| ☐ | Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite | 0P4E8 |
| ☐ | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| ☐ | Section des réservoirs, sur le côté, faible | 0P4HF |
| ☐ | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite | 0P4CZ |
| ☐ | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique | 0P4HU |
| ☐ | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| ☐ | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable | 0P4GE |
| ☐ | Position du préfiltre à carburant sur le cadre | 0PKN2 |
| ☐ | Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| ☐ | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| ☐ | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| ☐ | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| ☐ | Protection anti-encastrement, arrière, rond | 0P1FD |
| ☐ | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| ☐ | Équerre de fixation pour benne | 0P0X5 |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Sans option de fixation de la plaque d'immatriculation à l'arrière du véhicule, départ usine | 0PHDQ |
| ☐ | Compresseur d'air, 1 cylindre, 318 cm³, avec système économique | 0P4Y3 |
| ☐ | Dessiccateur d'air, chauffant | 0P0B2 |
| ☐ | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| ☐ | Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage | 0P8KE |
| ☐ | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| ☐ | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| ☐ | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| ☐ | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| ☐ | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| ☐ | Freins à disque sur l'essieu AV avec rappel des plaquettes de frein | 0PKA7 |
| ☐ | Freins à disque sur le pont AR avec réglage des plaquettes de frein | 0PKA5 |
| ☐ | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| ☐ | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| ☐ | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |
| ☐ | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| ☐ | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |
| ☐ | Feux AR, LED (par ex. pour hayon élévateur/convoyage) | 0P6XZ |
| ☐ | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| ☐ | Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé | 0P3CE |
| ☐ | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| ☐ | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

**Chaîne cinématique**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Moteur diesel MAN D0836 LFLBI, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 6e | 0PIAK |
| ☐ | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 | 0PHIF |
| ☐ | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau, chauffé (mitigeur) | 0P4XP |
| ☐ | Ventilation, carter d'embiellage, fermé | 0P8PM |
| ☐ | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| ☐ | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| ☐ | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| ☐ | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| ☐ | Système de démarrage à flamme | 0P0GD |
| ☐ | Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable à tout moment, pour des transports de faible charge | 0PGCM |
| ☐ | MAN PowerMatic 08.13 OD | 0PHMK |
| ☐ | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| ☐ | Boîte de vitesses, 8 vitesses | 0PHML |
| ☐ | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| ☐ | MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| ☐ | Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| ☐ | Sans embrayage de marche | 0PIXX |
| ☐ | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm | 0PKZG |
| ☐ | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |
| ☐ | Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Indice de vitesse des pneus requis G (90 km/h) | 0PFWA |
| ☐ | Pneus de l'essieu AV au choix 315/60R22,5, directrice court TL (154/148 K) | 0PERB |
| ☐ | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce | 0P0P0 |
| ☐ | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0NI |
| ☐ | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |
| ☐ | Pneus du pont AR au choix 315/60R22,5, motrice court TL (152/148 K) | 0PDM0 |
| ☐ | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P0OO |
| ☐ | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0MU |
| ☐ | Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus | 0PJT7 |
| ☐ | Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque | 0P2N6 |
| ☐ | 4x2 | 0P3B1 |
| ☐ | Démultiplication de la direction standard | 0P1JX |
| ☐ | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| ☐ | Essieu avant VOK-08, 8 500 kg, non entraîné, plié, dirigé, non relevable | 0P5ER |
| ☐ | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| ☐ | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| ☐ | Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIYX |
| ☐ | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| ☐ | Démultiplication de pont, i = 4,11 | 0P0D4 |
| ☐ | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| ☐ | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| ☐ | Affichage numérique de la charge sur essieu (ALM) pour véhicules à suspension entièrement pneumatique, avec affichage du poids total roulant | 0PLB6 |
| ☐ | Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur | 0P2J1 |
| ☐ | Type de suspension air/air (LL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YD |
| ☐ | Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) | 0PHMU |
| ☐ | Paramétrage VASC pour le réglage automatique de l'assiette normale à partir de 20 km/h | 0P1KU |
| ☐ | Suspension pneumatique sur l'essieu AV | 0P1JG |
| ☐ | Suspension pneumatique sur le pont AR | 0P1J5 |
| ☐ | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg | 0P5CZ |
| ☐ | Capacité de charge des ressorts du pont AR 12 000 kg | 0P5BU |
| ☐ | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| ☐ | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| ☐ | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| ☐ | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| ☐ | Triangle de guidage | 0P6ZR |
| ☐ | Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur | 0PHN1 |

**Cabine**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) | 0P2DK |
| ☐ | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| ☐ | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| ☐ | Déflecteur de pavillon | 0P1X7 |
| ☐ | Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| ☐ | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| ☐ | Pare-chocs, plastique | 0P1SD |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| ☐ | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| ☐ | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| ☐ | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| ☐ | Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique) | 0P1UM |
| ☐ | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| ☐ | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| ☐ | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| ☐ | Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| ☐ | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| ☐ | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| ☐ | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| ☐ | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |
| ☐ | Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage | 0PKWR |
| ☐ | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| ☐ | Feux de jour, LED | 0P2BP |
| ☐ | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| ☐ | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| ☐ | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| ☐ | Régulation de la portée des phares, automatique | 0P2AB |
| ☐ | Assistant de feux de route | 0P1ZH |
| ☐ | Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité | 0P1ZE |
| ☐ | 2 feux de gabarit, LED | 0P2BS |
| ☐ | Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |
| ☐ | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| ☐ | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire sur le pavillon de la cabine | 0P2C5 |
| ☐ | Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule | 0P2C3 |
| ☐ | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| ☐ | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| ☐ | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| ☐ | Interrupteur et interface électrique sur l'interface cabine pour le gyrophare à l'arrière du véhicule | 0PJRN |
| ☐ | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite | 0PKW2 |
| ☐ | Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre | 0P2CB |
| ☐ | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| ☐ | Antéviseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| ☐ | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| ☐ | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| ☐ | Prédisposition pour caméra | 0P2D0 |
| ☐ | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| ☐ | Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège | 0PKXK |
| ☐ | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules | 0P2P5 |
| ☐ | Chauffage du siège du conducteur | 0P2PX |
| ☐ | Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| ☐ | Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur | 0P4XQ |
| ☐ | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0PKTX |
| ☐ | Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0P2OP |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points | 0P2PG |
| ☐ | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |
| ☐ | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| ☐ | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| ☐ | Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique | 0P3K0 |
| ☐ | Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering | 0P1MI |
| ☐ | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| ☐ | Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL | 0P5DV |
| ☐ | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| ☐ | Téléchargement à distance (Remote Download) pour les chronotachygraphes numériques | 0P2JJ |
| ☐ | Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments | 0P2MA |
| ☐ | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| ☐ | MAN EasyControl Engine, 2 boutons (feux de détresse / moteur) | 0PGB5 |
| ☐ | Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine | 0P2NK |
| ☐ | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| ☐ | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |
| ☐ | Climatisation, manuel | 0P2NU |
| ☐ | Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) | 0P2NX |
| ☐ | Sans zone couchette | 0PKFY |
| ☐ | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| ☐ | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| ☐ | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur | 0PKUB |
| ☐ | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| ☐ | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| ☐ | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| ☐ | Plafonnier central | 0PHA6 |
| ☐ | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| ☐ | Éclairage d'emmarchement | 0P2IO |
| ☐ | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| ☐ | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| ☐ | Sans vide-poches et rangements supplémentaires | 0PKWA |
| ☐ | 2 compartiments de rangement, paroi arrière de la cabine, côté conducteur et centre et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB7 |
| ☐ | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| ☐ | Poignée, pavillon de cabine, intérieur | 0P2G0 |
| ☐ | Accessoires et outillage | 0PKXC |
| ☐ | Outillage de bord | 0P2TX |
| ☐ | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| ☐ | Triangle de signalisation | 0P3FI |
| ☐ | Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YF |
| ☐ | Sans cric | 0P3F6 |
| ☐ | Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire | 0P2JC |

**Camion intelligent**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Système électronique de stabilité (ESP) | 0P1TN |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| ☐ | Régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC) avec fonction Stop and Go | 0P1TQ |
| ☐ | Système de freinage d'urgence EBA Plus | 0PHNB |
| ☐ | Avertisseur de sortie de voie LDW | 0P1TT |
| ☐ | Assistant de virage | 0P4FE |
| ☐ | Assistant de vigilance MAN AttentionGuard, non désactivable | 0PKED |
| ☐ | Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable | 0PHN3 |
| ☐ | Détection avant, désactivable | 0PHMY |
| ☐ | Détection des panneaux de signalisation | 0PHND |
| ☐ | Assistant de marche arrière pour deux caméras de recul | 0PLE9 |
| ☐ | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| ☐ | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
| ☐ | Système multimédia MAN Navigation Professional 12,3 pouces | 0P2LZ |
| ☐ | Système audio MAN | 0P2MG |
| ☐ | Carte de navigation de l'Europe | 0P2MX |
| ☐ | Online Traffic pour fonction de navigation | 0P2N4 |
| ☐ | Module embarqué de connectivité | 0P2MO |
| ☐ | Intégration smartphone | 0P2NE |
| ☐ | Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule | 0P2MC |
| ☐ | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

**Carrosseries / Interfaces**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| ☐ | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |
| ☐ | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| ☐ | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| ☐ | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| ☐ | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| ☐ | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches | 0P1OM |
| ☐ | Adaptateur pour prise de remorque, 24 V, 15 broches sur 12 V, 13 broches, extrémité de cadre, électrique, en vrac | 0P8KR |
| ☐ | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre | 0P1O4 |
| ☐ | Prédisposition, électrique, pour hayon élévateur | 0P1G0 |
| ☐ | Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre | 0P0K8 |
| ☐ | Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit) | 0PIXU |
| ☐ | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |
| ☐ | Adaptateur en Y pour feux AR | 0P2C1 |
| ☐ | Prédisposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie | 0PINX |
| ☐ | Interface pour sortie de signal étendue (EIO) | 0PJBE |
| ☐ | Prédisposition pour adaptateur multi-caméras | 0PKAS |
| ☐ | Prédisposition pour adaptation d'un alternateur triphasé, FRIGOBLOCK de type AW 30 ou AW 22,5 | 0P0GH |
| ☐ | Prédisposition pour groupe frigorifique, électrique, FRIGOBLOCK | 0P0GM |
| ☐ | Prédisposition, électrique, pour épandeur (signal de course et de vitesse) | 0P2KK |
| ☐ | Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable | 0P4N8 |
| ☐ | Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, moyeu d'arbre cannelé 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,219 600/720 Nm en continu/temporaire | 0PHYF |

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Sens de rotation de la prise de mouvement, asservi au moteur, identique au moteur (à gauche) | 0P4P7 |
| ☐ | Moyeu d'arbre cannelé sur prise de mouvement, asservi au moteur, type 8x32x36, DIN ISO 14, pour raccordement direct à la pompe | 0P4OZ |
| ☐ | Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu | 0P4XF |
| ☐ | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| ☐ | Prédisposition pour commande électrique de la prise de mouvement asservie au moteur | 0PHPD |
| ☐ | Paramètres de fonctionnement pour prédisposition à la prise de mouvement commutable, asservie au moteur, mode de conduite | 0P4WV |
| ☐ | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
| ☐ | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |

**Peintures**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| ☐ | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |
| ☐ | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| ☐ | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| ☐ | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) | 0P6YP |
| ☐ | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| ☐ | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

**Autres**

| | | |
|---|---|---|
| ☐ | Transport naar België / Transport vers Belgique | BE001 |
| ☐ | Recytyre 6 banden | BE006 |
| ☐ | Reference Truck | BE018 |
| ☐ | Zonder Recytyre 6 banden 17,5” | BE206 |
| ☐ | NL | BE719 |

**Couleur**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| ☐ | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

# Caractéristiques techniques: TGM 18.320 4x2 LL CH / L28DAA06

| | |
|---|---|
| Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | |
| Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) | |
| Type d'entraînement: 4x2 | |

| **Poids/Charges** | | **kg** |
|---|---|---|
| TD026 | Poids du châssis avec cabine | 6022 |
| TD027 | Poids du châssis avant | 3972 |
| TD028 | Poids du châssis arrière | 2050 |
| TD029 | Charge utile | 12978 |
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | 19000 |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | 19000 |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 33000 |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | 0 |

| **Cadre** | | **mm** |
|---|---|---|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | 964.0 |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 864.0 |
| TD078 | Profil de cadre | 270 x 70 x 7 |

| **Dimensions du cercle** | | **m** |
|---|---|---|
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | 20.7 |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | 22.2 |

| **Longueurs** | | **mm** |
|---|---|---|
| TD071 | Longueur totale | 11145.0 |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | 1530.0 |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | 0 |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | 3275.0 |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 441.0 |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 | Rayon de giration avant | - |
| TD075 | Rayon de giration arrière | - |
| TD068 | Longueur d'accouplement | 10830.0 |

| **Hauteurs** | | **mm** |
|---|---|---|
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3422.0 |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | 2887.0 |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | 3407.0 |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 972.0 |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 942.0 |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | 160.0 |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | 90.0 |
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 180.0 |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 90.0 |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| **Largeurs** | | **mm** |
|---|---|---|
| TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

# Données informatives – Émissions de CO2*

| Données informatives – Émissions de CO2* | |
|---|---|
| Véhicule | TGM 18.320 4x2 LL CH |
| Catégorie de véhicule | N3 |
| Groupe de véhicules | 4 |
| Sous-groupe "Véhicules | 4-RD |
| Version du simulateur | 5.1.3 |

| Estimation des émissions de CO2 liées à la charge utile représentative | Émission de CO2 |
|---|---|
| Longue distance [g/t-km] | 62,68 |
| Charge utile représentative [kg] | 14000 |
| Vitesse moyenne [km/h] | 78,4 |
| | |
| Utilisation régionale [g/t-km] | 133,8 |
| Charge utile représentative [kg] | 4400 |
| Vitesse moyenne [km/h] | 61,1 |
| | |
| Circulation urbaine [g/t-km] | 188,6 |
| Charge utile représentative [kg] | 4400 |
| Vitesse moyenne [km/h] | 26,6 |
| | |
| Utilisation communale [g/t-km] | 643 |
| Charge utile représentative [kg] | 3000 |
| Vitesse moyenne [km/h] | 9,3 |
| | |
| BTP [g/t-km] | 162,4 |
| Charge utile représentative [kg] | 4400 |
| Vitesse moyenne [km/h] | 45,7 |
| | |
| Émission moyenne de CO2 [g/t-km] | 182,16 |
| Charge utile moyenne [kg] | 3180 |

**Valeurs limites pour la classification des péages ([g/t km]** en rapport avec les émissions moyennes de CO2)**

| | 01.07.2026 - 30.06.2027 |
|---|---|
| Limites** Classe 2 | 147.66 |
| Limites** Classe 3 | 143.01 |

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f

**Exclusion de responsabilité***

*Les émissions de CO2 et la consommation de carburant indiquées ont été déterminées selon le procédé de mesure prescrit dans le règlement CE 595/2009, dans sa version en vigueur. MAN Truck & Bus SE est autorisé à déterminer et à déclarer les émissions de CO2 et la consommation de carburant des véhicules utilitaires lourds (règlement UE 2017/2400). Les informations concernent les contenus de configuration indiqués et la version VECTO spécifiée pour le calcul des émissions de CO2. La détermination des émissions de CO2 et de la consommation de carburant indiquées se base sur la charge utile et les poids mentionnés pour les équipements de série et spéciaux de l'offre. Les montages et transformations ainsi que les équipements supplémentaires et surfaces spéciales ne peuvent actuellement pas être pris en compte. La consommation réelle de carburant dépend du style de conduite, de la topographie et du chargement. Les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont données à titre indicatif et peuvent être différentes des valeurs calculées in fine à la livraison.

8cb7a25b-d947-457f-9776-63c991f4486f