Description du véhicule pour: TGS 18.540 4x4 BL SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 18.540 4x4 BL SA
Code MAN	FFK2QAB1
Norme antipollution	EURO6
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19000 kg	22000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	12000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Belgique (BE)	0P3FZ
☐	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
☐	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
☐	Domaine d'utilisation, transport facile sur route (R1)	0PLSA
☐	Hauteur de construction élevée	0P2TP
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en néerlandais	0P2LK
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF
☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	VO (EU) 2021/535/III (plaque d'immatriculation apposée) est conforme à	0PJV6
☐	Règlement (UE) 595/2009, Euro 6e (émissions des véhicules industriels lourds) respecté	0PJPC
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YK
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Pivotement de l'arrière du véhicule jusqu'à 800 mm/1 000 mm avec le dernier essieu relevé ou directeur	0PHDB
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
☐	Règlement 141 CEE-ONU (système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS)) respecté	0PKYA
☐	Règlement 151 CEE-ONU (système de surveillance des angles morts (BSIS)) respecté	0PKYC
☐	Règlement 155 CEE-ONU (système de gestion de la cybersécurité (CSMS)) respecté	0PKYE
☐	Règlement 156 CEE-ONU (système de gestion des mises à jour de logiciels (SUMS)) respecté	0PKYG
☐	Règlement 158 CEE-ONU (assistant de marche AR) respecté	0PKYI
☐	Règlement (UE) 2021/1243 (dispositif pour le montage d'un antidémarrage par éthylotest (Alco-Lock)) respecté	0PKYM
☐	Règlement (UE) 2021/1958 (système d'adaptation intelligente de la vitesse (ISA)) respecté	0PKYQ
☐	VO (EU) 2023/2590 (Système d'alerte avancé pour réduire la concentration du conducteur (ADMS)) est conforme	0PJW9
☐	Règlement 159 CEE-ONU (système d'avertissement de collision pour piétons et cyclistes) respecté	0PKYK
☐	Documentation d'homologation, international (COC)	0P3AQ
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	Câblage, selon ADR	0P0YW
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Sans Efficient Drive	0PVBQ
☐	Pack sécurité éclairage & visibilité Plus	0PFXZ
☐	Pack chantier	0PFXP

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1
☐	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
☐	22 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TF
☐	22 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8G1
☐	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
☐	12 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5G8
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIY
☐	44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
☐	65 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQJ
☐	95 kN, valeur D	0P9AY
☐	Pour le PTRA technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 7 %	0P9A8
☐	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
☐	Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
☐	Remarque : PTRA technique max. de 42 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZS
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

Châssis

☐	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
☐	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
☐	Faux-châssis de sellette	0P0XV
☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	Sans recharge en courant alternatif (AC)	0PNW4
☐	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1
☐	Volume du réservoir à carburant 390 l, à droite	0P4EC
☐	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 60 l, à gauche	0P4CS
☐	Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique	0P4H1
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9
☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM

☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
☐	Sans capteurs sur le côté	0PMCP
☐	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³, avec système économique	0P8PH
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Commande du frein d'immobilisation, dans le tableau de bord, frein d'immobilisation électronique	0P3KG
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI
☐	Feux AR, LED	0P2AP
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Phare de manœuvres, emmarchement	0P1CC
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

☐	Moteur diesel MAN D2676 LFBI, puissance 397 kW (540 ch), couple 2 650 Nm, Euro 6e	0PKPG
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau, chauffé (mitigeur)	0P4XP
☐	Huile moteur avec propriétés hautes performances	0PGBN
☐	Ventilation, carter d'embiellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Performance et Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0PGBZ
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Manœuvres	0P0FI
☐	Boîte de transfert MAN G173, avec gamme route et terrain, position neutre	0P4XK
☐	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Réduction du terrain par bouton-poussoir	0PNW2
☐	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice S+G TL (160 K)	0PEWJ
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Système de contrôle de la pression des pneus (TPM), avec affichage de la température des pneus	0PJT7
☐	Affichage de la pression de gonflage des pneus pour la remorque	0P2N6
☐	4x4	0P3B2
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
☐	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable	0P1GY
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	Démultiplication de pont, i = 3,63	0P0CZ
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
☐	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ
☐	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique	0P2IZ
☐	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour remorque/véhicule tracteur	0P2J1
☐	Élargisseur d'aile	0P1W5
☐	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Console de commande élargie pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0PHMU
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
☐	Suspension pneumatique de construction sur le pont AR	0P1IX
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg	0P4YB
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Triangle de guidage	0P6ZR
☐	Suspension pneumatique, remorque/véhicule tracteur	0PHN1

Cabine

☐	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, automatique, avec capteur de pluie (balayage automatique)	0P1UM
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	0P1US
☐	Paroi arrière de cabine, avec fenêtre	0P1VB
☐	Pack DEL Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWP
☐	Projecteurs avant, LED	0P1ZO
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour, LED	0P2BP
☐	Phares antibrouillard, LED	0P2AI
☐	Feu de virage, LED	0P1YG
☐	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
☐	Système lave-phares	0P2BH
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Assistant de feux de route	0P1ZH
☐	Commande des phares, automatique, avec capteur de luminosité	0P1ZE
☐	2 feux de gabarit, LED	0P2BS
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Prédisposition pour l'éclairage supplémentaire, arrière du véhicule	0P2C3

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Gyrophares, halogène, jaune, avec surveillance du fonctionnement	0P2B9
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO
☐	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Prédisposition pour caméra	0P2D0
☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique, chauffage de siège	0PKXK
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
☐	Chauffage du siège du conducteur	0P2PX
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1
☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant, avec système antidémarrage électronique	0P3K0
☐	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
☐	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
☐	Chronotachygraphe, numérique, avec communication à distance (selon DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Affichage des temps de conduite, combiné d'instruments	0P2MA
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
☐	MAN EasyControl, 4 boutons (feux de détresse / moteur / projecteur de travail / prise de mouvement boîte de vitesses)	0P3KE
☐	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS
☐	Climatisation, Climatronic	0P2NT
☐	1 couchette, matelas 90 mm, avec lunette AR	0PLKY
☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
☐	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5
☐	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pack poste de conduite Premium avec store pare-soleil de pare-brise électrique	0PKTN
☐	Store pare-soleil de pare-brise, intérieur, électrique	0P2FD
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Rideau, vitre arrière de la cabine	0P2ID
☐	Garnissage de porte, lavable, sans pochette pour cartes routières	0PJUO
☐	Pack vide-poches et rangements Premium	0PKWK
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Accessoires et outillage	0PKXC
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Extincteur, 3 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YF
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
☐	Sans cric	0P3F6
☐	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Réglage du véhicule par carte conducteur, automatique	0P4FG
☐	Régulateur de vitesse	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière	0P0C3
☐	Système de freinage d'urgence EBA Plus	0PHNB
☐	Assistance de changement de voie LCS et aide au changement de direction	0P5DI
☐	Assistant de vigilance du système de surveillance du conducteur MAN	0PVAM
☐	Prédisposition pour l'antidémarrage par éthylotest, non pontable	0PHN3
☐	Détection avant, désactivable	0PHMY
☐	Détection des panneaux de signalisation	0PHND
☐	Assistant de marche arrière pour deux caméras de recul	0PLE9
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
☐	Sans surveillance de la zone arrière	0PMA9
☐	Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Système multimédia MAN Navigation Advanced 7 pouces	0P2M0
☐	Système audio MAN	0P2MG
☐	Carte de navigation de l'Europe	0P2MX
☐	Online Traffic pour fonction de navigation	0P2N4
☐	Module embarqué de connectivité	0P2MO
☐	Intégration smartphone	0P2NE
☐	Possibilité d'intégrer des applications MAN dans le véhicule	0P2MC
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
☐	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
☐	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 475 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BD
☐	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX
☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5
☐	Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre	0P1DD
☐	Interface pour l'échange de données numériques (Application Fit)	0PIXU
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3
☐	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
☐	Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine	0P3KN
☐	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE
☐	Prédisposition pour adaptateur multi-caméras	0PKAS
☐	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)	0P4P8
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
☐	Sans position de montage emPTO	0PNXB
☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
☐	2 manilles à l'avant du véhicule, forme C, taille 3	0P1S3

Peintures

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture des emmarchements	0P6X7
☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Couleur spéciale pour jantes en acier	0P8PR

Autres

☐	Transport naar België / Transport vers Belgique	BE001
☐	Recytyre 6 banden	BE006
☐	Reference Truck	BE018
☐	Zonder Recytyre 6 banden 17,5"	BE206
☐	Standards TGS	BE706
☐	NL	BE719
☐	Door ondertekening van deze offerte, aanvaard men de activatie van MAN Digital Services – Service Care teneinde een correcte uitgebreide-waarborgafwikkeling mogelijk te maken. (Alle producten bovenop de wettelijke waarborg van 1 jaar) / En signant cette offre, vous acceptez l'activation de MAN Digital Services - Service Care afin de permettre un traitement correct de la garantie supplémentaire. (Tous les produits s'ajoutant à la garantie légale de 1 an)	BE727

Couleur

☐	Couleur spéciale pour jantes en acier	NOIR FONCÉ RAL 9005	N
☐	Couche de peinture de finition de cabine	GRIS FENÊTRE RAL 7040	N
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	GRIS FENÊTRE RAL 7040	N
☐	Peinture des emmarchements	GRIS FENÊTRE RAL 7040	N
☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	GRIS FENÊTRE RAL 7040	N

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

Caractéristiques techniques: TGS 18.540 4x4 BL SA / L80JAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 4x4	

Poids/Charges		**kg**
TD026	Poids du châssis avec cabine	8429
TD027	Poids du châssis avant	5804
TD028	Poids du châssis arrière	2625
TD029	Charge utile	10571
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	22000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		**mm**
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Dimensions du cercle		**m**
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.6

Longueurs		**mm**
TD071	Longueur totale	6015.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	-
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3125.0
TD074	Rayon de giration avant	2160.0
TD075	Rayon de giration arrière	1694.0
TD068	Longueur d'accouplement	5849.0

Hauteurs		**mm**
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3532.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3532.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3454.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1140.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1110.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	-
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	-
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	140.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	80.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1368.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1338.0

Largeurs		**mm**
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

Données informatives – Émissions de CO2*

Données informatives – Émissions de CO2*		
	Véhicule	TGS 18.540 4x4 BL SA
	Catégorie de véhicule	
	Groupe de véhicules	
	Sous-groupe "Véhicules	
	Version du simulateur	

005-20006-DAT_NOT_CO2_RELEVANT

Il n’existe aucune législation valide qui indique les données sur les émissions de CO2 pour cette configuration du véhicule.

94ff8375-fb11-42d4-92d7-676168043cf1